

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Προοίμιο.

Για σκοπούς εφαρμογής των άρθρων 4(3), 5(2), 5(6), 6(3), 13(11) και 16(12) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο—

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε. L122, 24.04.2014
σελ. 18

«Κανονισμός (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου του 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ.130/2007», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108(I) του 2019
106(I) του 2020.

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1- Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Συλλογή, Αξιολόγηση, Ανάλυση και

Αποθήκευση Αναφορών Περιστατικών στην Πολιτική Αεροπορία) Κανονισμοί του 2020.

Ερμηνεία

2.- (1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου του 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ.130/2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2019.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και τους εκτελεστικούς Κανονισμούς που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του Κανονισμού

(ΕΕ) αριθ. 376/2014, ανάλογα με την περίπτωση.

Αρμόδια Αρχή.

3. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 και ειδικότερα για-

(α) Την λειτουργία συστήματος υποχρεωτικής αναφοράς περιστατικών στη Δημοκρατία, όπως αυτό αναφέρεται στην παράγραφο (3) του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, καθώς και για τη λειτουργία μηχανισμού για την ανεξάρτητη συλλογή, αξιολόγηση, ανάλυση και αποθήκευση των στοιχείων σχετικά με περιστατικά, όπως αυτός προβλέπεται στην παράγραφο (3) του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014,

(β) την δημοσίευση ετήσιας επισκόπησης ασφαλείας, σύμφωνα με την παράγραφο (11) του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

Σύστημα εθελοντικής αναφοράς περιστατικών

4. Θεσπίζεται σύστημα εθελοντικής αναφοράς περιστατικών στη Δημοκρατία, σύμφωνα με την παράγραφο (2) του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 και το σύστημα αυτό περιλαμβάνει, αλλά δεν περιορίζεται, στη συλλογή πληροφοριών σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

Κέντρο επαφής για ανταλλαγή πληροφοριών

5. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ως κέντρο επαφής σύμφωνα με την παράγραφο (3) του άρθρου 6, για την

εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου (2) του άρθρου 10 και των άρθρων 11 και 12 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

Ορισμός αρμόδιου φορέα για την προστασία της πηγής των πληροφοριών

6.- (1) Ως αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή της παραγράφου (12) του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, ορίζεται η Επιτροπή Εξέτασης Παραπόνων, η οποία εξετάζει παράπονα ή/και καταγγελίες, προσώπων που έχουν υποβάλει αναφορά περιστατικού στα πλαίσια του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 και αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη:

(α) τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ή εκπρόσωπο του, ως πρόεδρος·

(β) δύο Λειτουργούς, που υπηρετούν στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

(2) Σκοπός του αρμόδιου φορέα, είναι η εφαρμογή των παραγράφων (6), (9), (11), (12) και (13) του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

(3) Ο αρμόδιος φορέας εκδίδει εσωτερικούς κανονισμούς, οι οποίοι διέπουν τη λειτουργία του.

Διοικητικές Κυρώσεις.

7 - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο –

(α) ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των εκτελεστικών αυτού Κανονισμών,

(β) ενεργεί κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών,

διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με το άρθρο 243 του Νόμου και υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα άρθρα 245, 246 και 247 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία δημόσιος υπάλληλος διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, τότε στο πρόσωπο αυτό, εφαρμόζονται επιπρόσθετα τα άρθρα 73 έως 86 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου.

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(I) του 1994
83(I) του 1995
60(I) του 1996
109(I) του 1996
69(I) του 2000
156(I) του 2000
4(I) του 2001
94(I) του 2003
128(I) του 2003
183(I) του 2003
31(I) του 2004
218(I) του 2004
68(I) του 2005
79(I) του 2005
105(I) του 2005
96(I) του 2006
107(I) του 2008
137(I) του 2009
194(I) του 2011
78(I) του 2013
7(I) του 2014
21(I) του 2014
100(I) του 2015
148(I) του 2017
151(I) του 2017
152(I) του 2017
98(I) του 2020
136(I) του 2020.

Κατάργηση
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):

8 - Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων

22.07.2005.

Κανονισμών, οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμοί του 2005, καταργούνται.